

Coalición RÍOS VIVOS
Secretaría Ejecutiva
ECO A
14 DE JULHO 3169, Centro
Campo Grande MS
CEP -79002-333, Brazil

Campo Grande, 29 de febrero de 2000
Sr. Ministro de Infraestructura y Vivienda
República Argentina
Ing. Nicolás Gallo
Av. Leandro N Alem 339 - 1004 Buenos Aires, ARGENTINA
Fax (54) (11) 43189432
Cc:
Sr. Secretario de Desarrollo Sustentable y Política Ambiental
Dr. Oscar Massei
San Martín 459 - 1er. Piso - 1004 Buenos Aires, ARGENTINA
Fax: (54) (11) 4348-8355

Cc:
Sr. Subsecretario de Transporte por Agua y Puertos
Lic. Daniel Levi
Av. España 2221 Piso 4 - 1107 Buenos Aires, ARGENTINA
Telefax: (54) (11) 4361-5964/2154

Ref: Programa Hidrovía Paraguay-Paraná
De nuestra mayor consideración:
En primer lugar queremos manifestarle nuestra satisfacción por el nuevo período democrático iniciado en la República Argentina, deseando que nuestros países prosperen en paz y fraternidad.

La Coalición Ríos Vivos es una coordinación de cientos de organizaciones ecologistas, grupos indígenas, pescadores artesanales, científicos independientes y movimientos locales de los países de la Cuenca del Plata principalmente, que trabajan articuladamente con una preocupación común: la gestión de los recursos hídricos en nuestra cuenca como base fundamental para garantizar el sustento de nuestros pueblos. Nos mueve la voluntad de aspirar a que nuestra región se desarrolle de manera tal que toda la población resulte beneficiada respetando los límites ecológicos que impone la naturaleza.

El motivo de esta nota es manifestarle nuestra opinión con respecto al proyecto denominado Programa Hidrovía Paraguay-Paraná.

Sabemos que el gobernador de Mato Grosso, Dante Martins Oliveira, presentó en la ciudad de Rosario el día 21 de febrero pasado, un proyecto para la construcción de un puerto de barcasas en la ciudad de Morrinho, en pleno Pantanal brasileño, el humedal más importante del mundo en el marco del desarrollo de la hidrovía Paraguay-Paraná.

Si bien los países que integran el Comité Intergubernamental de la Hidrovía (CIH) han aceptado el riesgo y la inconveniencia que significaría modificar el Pantanal, la construcción de este puerto contradice tal afirmación.

No hay estudios de impacto ambiental de la hidrovía Paraguay-Paraná que garanticen la preservación de nuestros ríos, sino todo lo contrario, los estudios

oficiales han sido severamente criticados por muchos científicos independientes. La misma Secretaría de Recursos Naturales y Desarrollo Sustentable de su país concluyó que estos estudios son "poco satisfactorios".

Tanto la modificación del río, como la deforestación para expandir la frontera agrícola que impulsa la hidrovía industrial, contribuyen a la modificación del régimen hidrológico de la cuenca, intensificando las inundaciones que sufren cada vez con mayor frecuencia las provincias litoraleñas de su país, expulsando cada vez más gente hacia las grandes ciudades.

Desde los gobiernos se subraya que el proyecto de la hidrovía no dañará la naturaleza y que las embarcaciones se adaptarán al canal y no el canal a las embarcaciones. Con respecto al puerto de Morrinho, si se adoptara la configuración de barcazas más grande propuesta para ese tramo (convoyes de 2x2), serían necesarios cerca de 160 convoyes en un año para transportar el millón de toneladas de cargas previsto para esa terminal. Considerando además que la mayor cantidad de cargas se concentrarán en época de cosecha, la frecuencia del tránsito sería importante y sin duda los efectos perjudiciales para el río y sus ecosistemas asociados muy severos.

Hemos podido comprobar, y además contamos con documentación al respecto, como el actual tránsito de barcazas por el río Paraguay, está afectando sus riberas y su calidad de agua. Sinceramente no creemos que sea posible el desarrollo de un puerto de las características mencionadas "que respete" la naturaleza como se asegura desde el gobierno.

Con el presupuesto previsto por nuestros países para modificar los ríos y la infraestructura complementaria, se podrían realizar otros emprendimientos para la zona respetuosos con la naturaleza y que generarían mayores empleos. Los costos sociales y ambientales que estas obras generan, como se ha comprobado en otros sitios del mundo, los termina pagando la sociedad en su conjunto y no los que obtienen réditos económicos en el corto plazo.

El río Paraná está sufriendo modificaciones, acentuadas a partir de la decisión de su país de llevar el calado a 32 pies, sin ningún estudio serio de impacto ambiental previo. Además con el agravante que el dragado se realiza sin la implementación del Órgano de Control de Dragado, dejando así totalmente librado al concesionario el manejo y la disposición de los sedimentos extraídos, sin existir un monitoreo de los cambios que el sistema está manifestando.

Ahora su gobierno quiere iniciar las obras de dragado desde Santa Fe hacia el Norte, iniciando la hidrovía Paraguay-Paraná y pretendiendo su continuidad en Paraguay y Brasil, donde las modificaciones en el canal, según el proyecto, tendrán impactos ambientales y sociales negativos severos, como ya se ha advertido en muchos foros internacionales.

En el mes de setiembre de 1998 la Defensoría del Pueblo de la Nación Argentina, a raíz de una queja presentada por organizaciones argentinas miembros de Ríos Vivos, recomendó a la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de la Nación la "elaboración de un estudio de impacto ambiental integral de toda la cuenca, previo a la aprobación de los planes parciales de gestión ambiental y la concreción de un Órgano de Control de los dragados que se efectúen en la cuenca del río de la Plata independiente de ese organismo" (Resolución N° 04341/98).

Con todo el respeto que su investidura nos merece, le ratificamos nuestra posición contraria a este proyecto. Los ríos son navegables desde hace cientos de años y

pretendemos que sigan siéndolo para las generaciones futuras. Creemos que no están agotados los estudios y el análisis de otras alternativas posibles para nuestra región que puedan generar empleos respetando a la naturaleza.

Nos ponemos a su disposición para ampliar la información que usted requiera, directamente desde mi oficina o a través de las organizaciones argentinas de Ríos Vivos.

Lo saludo muy atentamente,

Alcides Faria
Secretario Ejecutivo
Coalición Ríos Vivos